

NEC

NUMÉRIQUE EN COMMUN[S]

Exemples de chartes / cadre de collaboration

Pour favoriser la production de communs

3 exemples de cadres de collaboration dans 3 secteurs différents :

- Fédération Open Space Makers (secteur spatial) :

<https://www.federation-openspacemakers.com/fr/>

- Fabrique des mobilités (secteur des transports & mobilités) :

<http://wiki.lafabriquedesmobilites.fr/wiki/Accueil>

- LF Energy (secteur de l'énergie) : <https://www.lfenergy.org/>



FEDERATION
Open Space Makers



**LA FABRIQUE
DES MOBILITÉS**

LFENERGY

Charte – Fédération Open Space Makers

Un cadre de collaboration construit autour de 6 valeurs clés, pour rendre possible le développement de projets spatiaux en open source hardware :

- Collaboration
- Ouverture
- Inclusion
- Pérennité
- Responsabilité
- Bienveillance



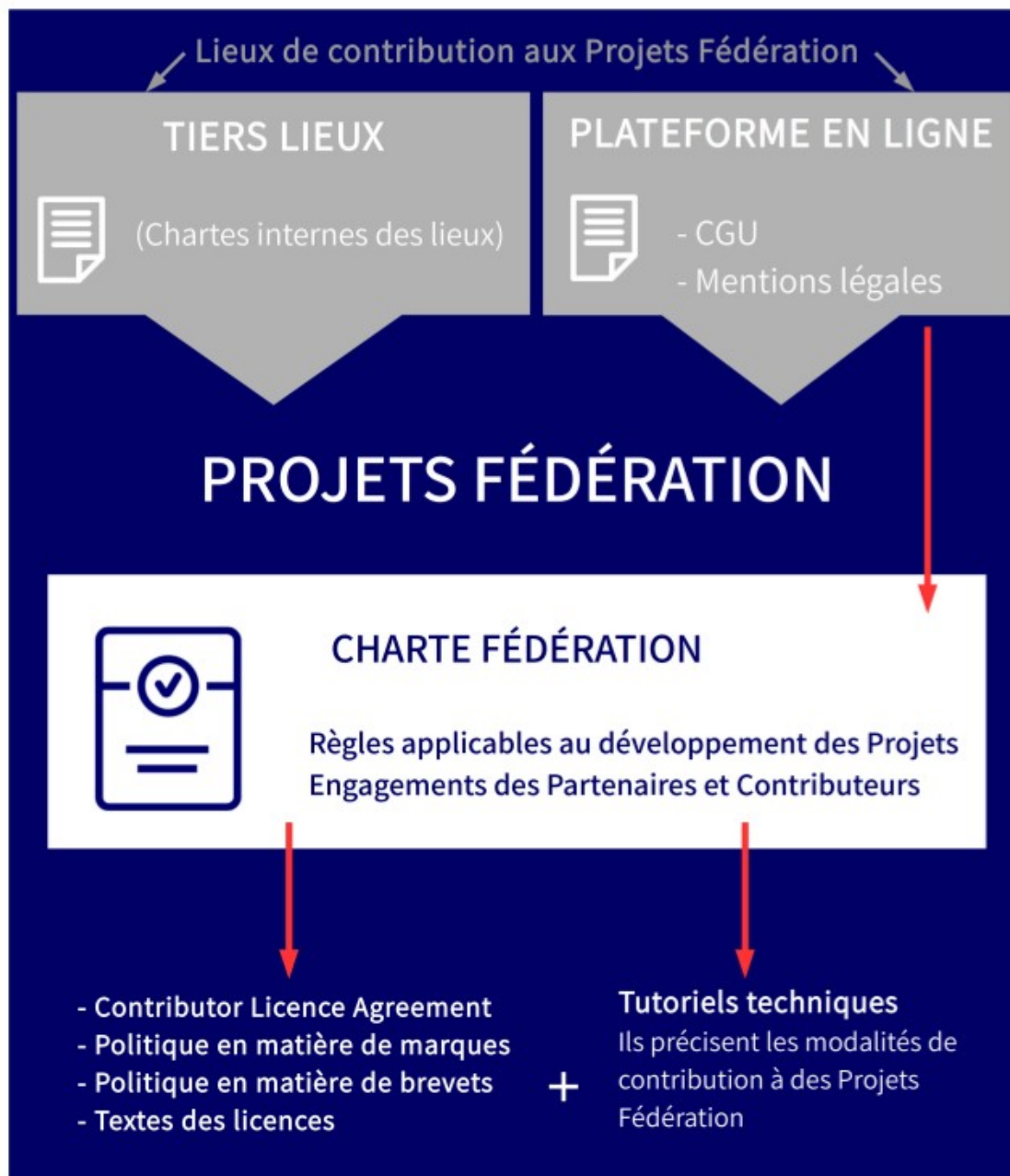
FEDERATION
Open Space Makers

Découvrir l'intégralité de la Charte :
<http://www.federation-openspacemakers.com/about-us/>



CADRE DE COLLABORATION - FÉDÉRATION

-----> Signe
-----> Renvoie vers



ASSOCIATION FÉDÉRATION

Membres actifs & membres utilisateurs



CONVENTION D'ADHÉSION



STATUTS & RÈGLEMENT INTÉRIEUR



PARTENAIRES FÉDÉRATION

Partenaires Fédération & Partenaires Projets



CONVENTION DE PARTENARIAT



Cadre de collaboration de la Fabrique des mobilités



Pourquoi adhérer à l'Association La Fabrique des Mobilités ?

Contents [hide]

- 1 **Un réseau ouvert**
- 2 **L'association Fabrique des Mobilités**
 - 2.1 Réseaux et communautés
 - 2.2 Communs et ressources mutualisées
 - 2.3 Grandir avec la Fabrique
 - 2.4 Lancement adhésion 2019, bilan 2018
- 3 **Pour adhérer, tout est là !**

Un réseau ouvert

La Fabrique des Mobilités est avant tout un réseau ouvert de personnes, de compétences et de ressources. Cette ouverture est un atout pour accueillir tous les projets, toutes les initiatives et pour créer des synergies avec toutes les parties prenantes. Il n'est nul besoin d'être un expert des mobilités pour y adhérer : chaque individu dispose de savoirs qu'il met à disposition d'un collectif et qui se nourrit en retour de ces échanges. **Pourquoi rejoindre la Fabrique (proposition de valeurs) ? Est ce que votre démarche est compatible avec la Fabrique ?**

Toute personne qui se crée un compte sur le wiki et adhère à la Charte est capable de :

- participer aux **Ateliers publics**,
- accéder au wiki qui permet de documenter notre démarche, de la rendre répliquable et au **Chat** (réseau social organisé par thème), sous réserve de se créer un **compte sur le wiki**,
- utiliser les communs identifiés et ceux produits en respectant les licences de chaque ressource.

Découvrir le cadre de collaboration de la Fabrique des Mobilités :
http://wiki.lafabriquedesmobilités.fr/wiki/Pourquoi_rejoindre_la_Fabrique_%3F



Charte du réseau des “membres” de la Fabrique des Mobilités

Préambule :

Les **partenaires** se composent d'une multitude d'acteurs : industriel, pôle de compétitivité, collectivité, incubateur, laboratoire de recherche, agence, individu.

Les **porteurs de projets** désignent les personnes physiques, entrepreneurs, qui tentent de mettre en oeuvre une innovation pour modifier un marché.

Cette charte concerne **tous les membres (partenaire, porteur de projet)** souhaitant intégrer le réseau de la Fabrique des Mobilités. Ce réseau porte le nom de “communauté”. Les membres de la communauté sont nommés les “membres”.

Les enjeux : Nos mobilités conditionnent à la fois nos quotidiens, la performance de nos entreprises, la qualité de l'air que l'on respire, les évolutions de notre climat, l'aménagement de nos territoires. Or changer de mobilité est un bouleversement intégral à la fois individuellement et collectivement.

La raison d'être : Initiée par l'ADEME, construite avec l'écosystème industriel, la Fabrique des Mobilités offre à tous les acteurs l'espace-temps et les conditions pour nous permettre d'être les créateurs de nos futures mobilités et de développer une culture commune de l'innovation.

Governance

[About](#) [Why LFE](#) [Membership](#) [Contact Us](#)

Governance for the LF Energy (“LFE”) is set forth in the governance charter and based on best practices leveraged by the world’s most successful open source communities. The LFE Governing Board is responsible for oversight of LFE, with a Technical Advisory Committee (“TAC”) responsible for assisting in the coordination of, and communication among, the various technical projects supported by LFE.

- **The Governing Board oversees business decision making** (e.g., how to spend budget), and the projects’ Technical Steering Committees (TSCs) oversee the technical communities and projects. Splitting business and technical decision making is a best practice for open source projects.
- **Each supported project is responsible for its own technical oversight** through a Technical Steering Committee (“TSC”), and the TAC fulfills a liaison role as opposed to a prescriptive role.
- **Participation in the supported technical projects is open to anyone**, whether an LFE member or not, subject to compliance with the technical charters of the projects.
- **Membership is not required to become a Committer**; membership is not required to submit contributions. Working Group and TSC participation is solely based on contribution and advancing roles based on a “do-ocracy” via technical merit and community recognition; no membership is required.

[Découvrir l’intégralité du cadre de collaboration de LF Energy](#)